



OGGETTO: PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA DI CUI ALLE D.G.R. N. 267/2018 E N. 713/2018 E SS.MM.II.. PROCEDURE AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 676 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI MINIMI DI TPL SUL TERRITORIO DELLA REGIONE CAMPANIA. DETERMINAZIONI DEL DIRETTORE GENERALE N. 217 DEL 17.04.2023, N. 360 DEL 23.06.2023, N. 401 DEL 14.07.2023 E N. 474 DEL 07.09.2023. AGGIORNAMENTO DEL QUADRO DELLE ASSEGNAZIONI DI CUI ALLE DDG N.360/2023 E N. 474/2023

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- la Regione Campania, in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, ha introdotto diverse azioni che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale;
- sul piano del parco veicolare da destinare ai servizi minimi TPL, la Regione Campania ha attivato un programma di investimento "dinamico", volto da un lato ad individuare il fabbisogno di autobus sul territorio regionale e, dall'altro, a porre a sistema le diverse fonti finanziarie, prevalentemente di provenienza comunitaria e statale, al fine di ottimizzare gli acquisti e garantire, in un arco temporale sostenibile, il migliore rendimento dell'investimento sotto il profilo dell'efficienza dei servizi;
- con Determinazione del Direttore di ACaMIR n. 99 del 24.02.2022 è stato approvato il "Programma generale di investimento 2022-2025 per l'acquisto di autobus destinati ai servizi minimi di TPL";
- con Determinazione Direttoriale n. 217 del 17.04.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania ed è stato nominato Responsabile della procedura di assegnazione l'ing. Dario Gentile Responsabile della Direzione Servizi TPL e Osservatorio;
- con Determinazione direttoriale n. 360 del 23.06.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie degli autobus di cui alla procedura di evidenza pubblica indetta con DDG n. 217/2023, con l'assegnazione di n. 580 autobus su 676, e con un numero di autobus non assegnati pari, pertanto, a 96;
- con successiva Determinazione direttoriale n. 401 del 14.07.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di n. 96 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania, che non erano stati assegnati nella precedente procedura, ed è stato nominato il responsabile della procedura di assegnazione ing. Luigi Pagliara Funzionario ACaMIR incardinato nell'unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio";
- con Determinazione Direttoriale n. 474 del 07.09.2023 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie degli autobus di cui alla procedura di evidenza pubblica indetta con DDG n. 401/2023 con l'assegnazione di n. 71 su 96 autobus e con un numero di autobus non assegnati pari, pertanto, a 25 definiti "residui definitivi";

DATO ATTO CHE

- con la succitata Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 360/2023 sono stati assegnati alla società Azienda Nazionale Mobilità – ANM spa, tra gli altri, n. 48 autobus alimentati a metano forniti da Industria Italiana

Determinazione del Direttore Generale num. 171 del 08-04-2024

Autobus S.p.a., modello Citymood 12 a 3 porte, oggetto dell'Ordine di Acquisto in Consip n. 6724257, del 24.03.2022, rientranti nel lotto di assegnazione 13.5.;

- il suddetto Ordine di Acquisto, n. 6724257, è stato sciolto, per mutuo consenso, in data 24.10.2023 con atto registrato al numero di rep. ACaMIR n. 721/2023, giusta Determinazione del Direttore Generale n. 552 del 20.10.2023;
- è attualmente in corso di esecuzione la fornitura di autobus della procedura di gara AUT/G9/2022 tra cui quella di cui al lotto 3 CUP B60A21000020001 CIG 9274368A94 aggiudicato con determinazione direttoriale n. 372 del 28.07.2022 alla IVECO Bus spa avente ad oggetto la fornitura di n. 63 autobus in costruzione modello Streetway 12 CNG, a 2 porte, relativi ai lotti di assegnazione della TIPOLOGIA 12 di cui 27 unità assegnati con la DDG n. n.360/23, n.11 unità assegnati con la DDG 474/23 e n.25 unità definiti "residui definitivi" nell'ambito della stessa DDG 474/2023, con un totale di soli 38 autobus assegnati rispetto al fabbisogno inizialmente espresso dalle Aziende esercenti servizi minimi di TPL di n. 63 autobus della suddetta tipologia;

VISTA l'istruttoria del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 239/INT del 08.04.2024 da cui si evince che:

- con riferimento ai 25 autobus di *Tipologia 12* definiti "residui definitivi" dalla DDG 474/23, con nota di ACaMIR prot. n. 5648 del 31.10.2023, la stessa comunicava all'Azienda Napoletana Mobilità la possibilità di consegnare i suddetti 25 autobus, individuati in modello Streetway 12 metri a 2 porte in classe I della IVECO spa, alimentati a metano;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 5679 del 31.10.2023, l'Azienda Napoletana Mobilità comunicava l'interesse all'assegnazione di n° 25 autobus Streetway 12m a 2 porte in classe I della IVECO spa, alimentati a metano, in sostituzione di 25 dei 48 autobus di Tipologia 13 già assegnati con DDG 360/2023;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 3681 del 04.07.2023, l'Autoservizi Acierno srl con sede in Baiano alla via Luigi Napolitano n. 10, comunicava la rinuncia ad uno dei due autobus lotto di assegnazione 9.2 ed anche all'autobus assegnato nel lotto di assegnazione residui 9R di cui alla DDG 360/2023;
- con nota interna ACaMIR prot. n. 172 del 18.03.2024, a seguito della rinuncia da parte della società Autoservizi Acierno S.r.l., venivano individuate quali aziende assegnatarie la Angelo Ferrazza & C. Sas per il lotto di assegnazione "9.2" ed E.T.A.C. Srl per il lotto di assegnazione dei residui "9R".
- con note di ACaMIR di cui ai prot. n. 1433 e n. 1434 del 18.03.2024, rispettivamente alla E.T.A.C. Srl ed alla Angelo Ferrazza & C. Sas, veniva comunicata l'assegnazione dei suddetti autobus e contestualmente veniva richiesta la formale accettazione degli stessi;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 1492 del 20.03.2024, l'Autoservizi Acierno srl con sede in Baiano alla via Luigi Napolitano,10, ribadiva la rinuncia ad uno dei due autobus lotto di assegnazione 9.2 ed anche all'autobus assegnato nel lotto di assegnazione residui 9R e rinunciava, altresì, anche all'altro autobus facente parte del lotto di assegnazione 9.2 di cui alla DDG 360/2023;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 1535 del 21.03.2024, la società E.T.A.C. Srl comunicava la rinuncia all'attribuzione dell'autobus di cui alla graduatoria "9R" della DDG 360 del 23.06.2023, derivante dalla rinuncia della società Autoservizi Acierno S.r.l.;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 1536 del 21.03.2024, la società Angelo Ferrazza & C. Sas comunicava la formale accettazione dell'autobus di cui alla graduatoria "9.2" della DDG 360 del 23.06.2023, derivante dalla rinuncia della società Autoservizi Acierno S.r.l.;
- con nota interna ACaMIR prot. n. 189 del 22.03.2024, a seguito della ulteriore rinuncia da parte della società Autoservizi Acierno S.r.l. e della rinuncia da parte della società E.T.A.C. venivano individuate quali aziende assegnatarie la AIR Campania S.p.a. per il lotto di assegnazione "9.2" e DAV S.r.l. per il lotto di assegnazione dei residui "9R".
- con note di ACaMIR di cui ai prot. n. 1679 e n. 1680 del 27.03.2024, rispettivamente alla AIR Campania S.p.a. ed alla DAV S.r.l., veniva comunicata l'assegnazione dei suddetti autobus e contestualmente veniva richiesta la formale accettazione degli stessi;
- con nota AIRCA-0014071-2024 del 29.03.2024, acquisita da ACaMIR al prot. n. 1765 del 29.03.2024, la società AIR Campania S.p.a. comunicava la formale accettazione dell'autobus di cui alla graduatoria "9.2" della DDG 360 del 23.06.2023, derivante dalla ulteriore rinuncia della società Autoservizi Acierno S.r.l.;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 1873 del 04.04.2024, la società DAV S.r.l. comunicava la formale accettazione dell'autobus di cui alla graduatoria "9R" della DDG 360 del 23.06.2023, derivante dalla rinuncia della società E.T.A.C.;

VISTA la proposta di assegnazione del Responsabile della procedura di assegnazione ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 239/INT del 08.04.2024 ritenuta pienamente da condividere;

RITENUTO

- di poter procedere all'assegnazione di n. 28 autobus articolati secondo il seguente dettaglio:
 1. n. 25 Autobus di Tipologia 12, modello Streetway 12 metri classe I a 2 porte alimentati a metano forniti da IVECO spa all'Azienda Napoletana Mobilità spa, in sostituzione dei 25 dei 48 autobus di Tipologia 13.5 già assegnati con DDG 360/2023;
 2. n. 1 Autobus di Tipologia 9, modello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito da Ayats all'azienda

Determinazione del Direttore Generale num. 171 del 08-04-2024

Angelo Ferrazza & C. Sas ;

3. n. 1 Autobus di Tipologia 9, modello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito Ayats, all'azienda AIR Campania S.p.a.
 4. n.1 Autobus di Tipologia 9, imodello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito dall' Ayats,all'azienda DAV S.r.l.
- di dover dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro del/dei nuovo/i affidatario/i nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
 - di dover stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e Contratti - ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.

RICHIAMATI:

- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
- il Regolamento di contabilità armonizzata ACaMIR approvato con determinazione del Commissario n. 263 del 23.10.2018;
- il Regolamento per la gestione dell'albo informatico on line dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 399 del 28.07.2020;
- il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta regionale della Campania approvato con DGRC n. 90 del 09.03.2021;
- il Codice Etico, il Codice di Comportamento e il codice Sanzionatorio dei dipendenti dell'Agenzia Campana per la Mobilità, Le infrastrutture e le Reti approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 206 del 28.04.2022;
- la Determina del Direttore Generale n. 720 del 28.12.2023 di predisposizione e adozione del Bilancio di previsione triennale 2024-2026 e del Bilancio gestionale 2024-2026, ai sensi della L.R. n. 3/2002 e del Regolamento dell'ACaMIR 2018;
- la Determina del Direttore Generale n. 22 del 31/01/2024 "Approvazione aggiornamento del prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione allegato al bilancio di previsione 2024-2026, di cui all'articolo 42, comma 9, del D.Lvo 118/2011 e ss.mm.ii.";

VISTI:

- la L.R. della Campania del 28.03.2002 n. 3, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania";
- il D.Lgs. 118 del 2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. della Campania del 07.08.2014 n. 16, recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla legge di stabilità regionale 2014)";
- la L.R. della Campania n. 38 del 23.12.2016 recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
- la L.R. della Campania n. 10 del 31 marzo 2017, recante "Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 - Collegato alla stabilità regionale per il 2017";
- la L.R. della Campania del 02 agosto 2018, n. 26 recante "Misure di semplificazione in materia di governo del territorio e per la competitività e lo sviluppo regionale. Legge annuale di semplificazione 2018";

DATO ATTO ALTRESÌ

- dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi degli artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, nonché delle disposizioni del Codice di Comportamento dell'Agenzia e delle misure di cui al PTPCT vigenti;
- del rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003, come modificato e integrato con D.Lgs. n. 101 del 10.08.2018, di recepimento del Regolamento (UE) 2016/679, ai fini della pubblicazione della stessa all'Albo informatico on line;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara sentito il Dirigente della Direzione Servizi di TPL e l'Unità Affari Legali e Contenzioso e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dagli stessi a mezzo di sottoscrizione della presente

Determinazione del Direttore Generale num. 171 del 08-04-2024

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di procedere all'assegnazione di n. 28 autobus articolati secondo il seguente dettaglio:
 5. n. 25 Autobus di Tipologia 12, modello Streetway 12 metri classe I a 2 porte alimentati a metano forniti da IVECO spa all'Azienda Napoletana Mobilità spa, in sostituzione dei 25 dei 48 autobus di Tipologia 13.5 già assegnati con DDG 360/2023;
 6. n. 1 Autobus di Tipologia 9, modello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito da Ayats all'azienda Angelo Ferrazza & C. Sas ;
 7. n. 1 Autobus di Tipologia 9, modello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito Ayats, all'azienda AIR Campania S.p.a.
 8. n.1 Autobus di Tipologia 9, imodello Horizon 13,35 metri alimentato a gasolio fornito dall' Ayats,all'azienda DAV S.r.l.
2. di dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro del/dei nuovo/i affidatario/i nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
3. di stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e Contratti - ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.
4. di notificare il presente atto, alle aziende ANM spa; Angelo Ferrazza & C. Sas, AIR Campania S.p.a, DAV S.r.l.
5. di notificare altresì il presente atto, per gli adempimenti di competenza di ciascuno:
 - alle Direzioni Servizio tecnico e Servizio TPL;
 - all'Unità Operativa "Investimenti e Pianificazione";
 - all'Unità Operativa "Pianificazione servizi TPL e Osservatorio".
 - all'Unità di Staff "Affari legali e contenzioso";
 - all'unità operativa "AA.GG Trasparenza e Anticorruzione;

ing. Maria Teresa Di Mattia

Napoli , lì 08-04-2024

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del Dlgs 82/2005